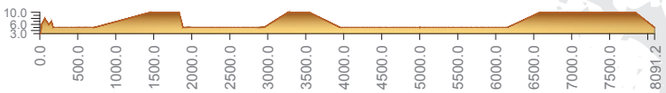
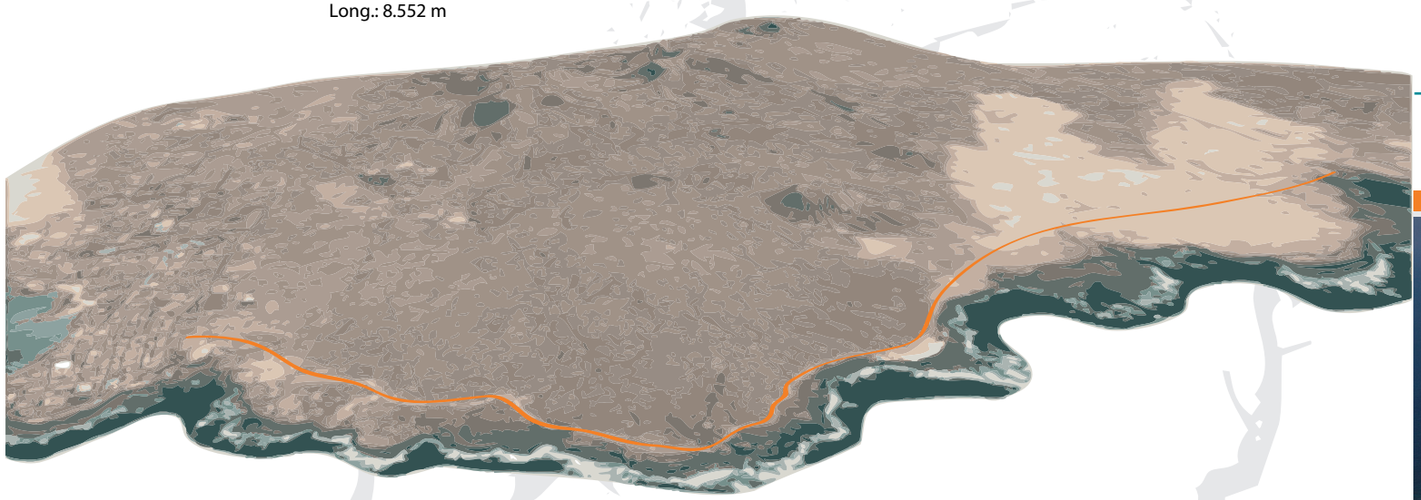
RUTAS CICLISTAS BTT			Longitud (m)	Carateristicas	Municipio	
RUTA	1	Corralejo - Majanicho	8.100	Tierra	La Oliva	
RUTA	2	Majanicho - Lajares	6.700	Carretera	La Oliva	
RUTA	3	Majanicho - Cotillo	13.800	Tierra	La Oliva	
RUTA	4	Cotillo - El Roque	1.000	Carril Bici	La Oliva	
RUTA	5	El Roque - Lajares	5.000	Carril Bici	La Oliva	
RUTA	6	Cotillo - Jarugo	19.900	Tierra	La Oliva	
RUTA	7	Jarugo - Los Molinos	3.700	Tierra	Puerto del Rosario	
RUTA	8	Los Molinos - Aguas Verdes	11.350	Tierra	Puerto del Rosario	FASE II
RUTA	9	Aguas Verdes - Ajuy	20.325	Tierra	Betancuria	FASE II
RUTA	10	Corralejo - Grandes Playas	2.400	Tierra	La Oliva	
RUTA	11	Corralejo -Lajares	6.575	Carril Bici	La Oliva	FASE II
RUTA	12	Lajares - Villaverde	5.130	Tierra	La Oliva	
RUTA	13	Villaverde - Parque Holandes	8.900	Tierra	La Oliva	
RUTA	14	Parque Holandes - Puerto Lajas	7.060	Tierra	La Oliva	FASE II
RUTA	15	Circunvalación Puerto Lajas	2.500	Tierra	Puerto del Rosario	
RUTA	16	Circunvalación Puerto del Rosario	8.600	Carril Bici	Puerto del Rosario	
RUTA	17	Los Pozos - Playa Blanca	2.400	Tierra	Puerto del Rosario	
RUTA	18	Parador Playa Blanca - Nuevo Horizonte	8.200	Tierra	Puerto del Rosario	
RUTA	19	Nuevo Horizonte - Castillo	1.400	Carril Bici	Antigua	
RUTA	20	Castillo	300	Carril Bici	Antigua	
RUTA	21	Castillo - Salinas del Carmen	3.100	Carril Bici	Antigua	
RUTA	22	Salinas del Carmen - Pozo Negro	6.820	Tierra	Antigua	
RUTA	23	Pozo Negro - Cruce Las Playitas	19.612	Tierra	Tuineje	FASE II
RUTA	24	Las Playitas - Gran Tarajal	4.200	Carril Bici	Tuineje	
RUTA	25	Palmeral Gran Tarajal	1.200	Carril Bici	Tuineje	
RUTA	26	Sotavento - Barlovento	4.505	Carril Bici	Pajara	FASE II
RUTA	27	El Granillo - Palmeral	1.300	Carril Bici	Pajara	FASE II
RUTA	28	Palmeral Costa Calma	2.000	Carril Bici	Pajara	
RUTA	29	Costa Calma - Los Gorriones	5.000	Carril Bici	Pajara	
RUTA	30	Esquinzo - Butihondo	2.320	Carril Bici	Pájara	
RUTA	31	Butihondo - Morro Jable	7.200	Carril Bici	Pájara	
RUTA	32	Morro Jable - Cruce Cofete	9.600	Tierra	Pajara	
RUTA	33	Cruce Cofete - Cofete	7.500	Tierra	Pajara	
RUTA	34	Cruce Cofete - Puertito de la Cruz	7.520	Tierra	Pajara	
		TOTAL FUERTEVENTURA	225.217	m		

Actuales Carriles Bici	33.220
Carriles bici Fase II	20.480
Pistas Tierra Fase I	113.170
Pistas Tierra Fase II	58.347

Perfil de la ruta



Long.: 8.552 m



rutas ciclistas de Fuerteventura

Alineación de Montaña la Mancha - Montaña la Raya - Montaña Lomo Blanco

Esta pequeña alineación volcánica, situada al norte de la Isla, está formada por tres edificios. Los más distales (Mña. la Mancha y Mña. Lomo Blanco) alcanzan las mayores altitudes, con 151 y 143 metros, respectivamente. Por el contrario, la Montaña de la Raya tiene unas dimensiones más modestas, alcanzando únicamente 74 metros de altitud. Estos volcanes emitieron coladas sobre el litoral, que produjeron un importante avance de la línea de costa. Sobre ellas, se superpusieron coladas posteriores procedentes del Bayuyo, otra alineación volcánica mayor situada a unos 2 km más al sureste. Estas coladas, parece ser que cubrieron las ya existentes, abrazando de este modo al conjunto volcánico más pequeño anteriormente citado.

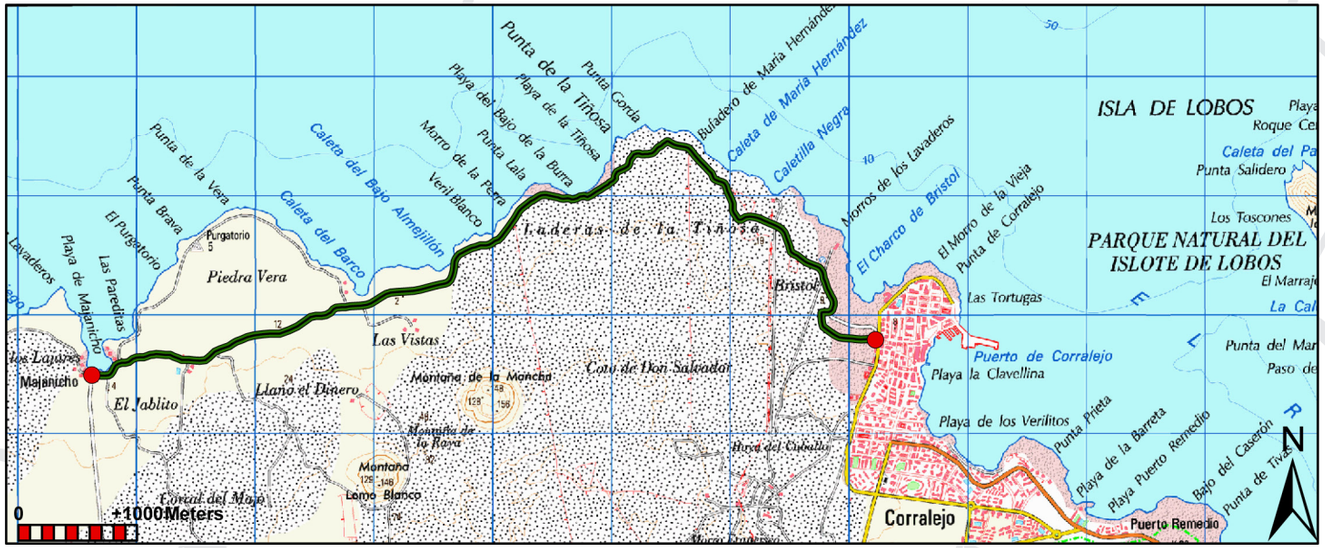
De izquierda a derecha, Montaña de la Mancha Montaña de la Raya y Montaña Lomo Blanco

Ruta 1

Corralejo - Majanicho

Cabildo de Fuerteventura
Fuerteventura
Reserva de la Biosfera

MIDE	Ruta 1
Duración	1h - 1h 30 min
Recorrido	8,1 km
Dificultad	La ruta es muy fácil en general, aunque podemos encontrar algún tramo en peor estado
Observaciones	Se puede enlazar con las rutas 2 y 3. No hay avituallamiento, por lo que es necesario llevar suficiente agua y protección solar
Desnivel	Muy poco desnivel, con algunos tramos de mayor pendiente pero de poca importancia



Charco de Bristol

La ruta 1 comienza en el pueblo pesquero de Corralejo, concretamente al norte de la estación de guaguas. Una pista de tierra nos acercará al Charco de Bristol, una depresión costera que soporta inundaciones periódicas de agua marina, donde conviven especies vegetales de alto valor biológico. Entre ellas destacan el sapillo (*Arthrocnemum macrostachyum*), la uva de mar (*Zygophyllum fontanesii*), el matomoro (*Suaeda vera*) y especialmente el salado de marisma (*Sarcocornia perennis*), un endemismo de las islas orientales, que en Fuerteventura solo habita en este lugar y en el Islote de Lobos. Este sistema natural, denominado saladar, lo encontraremos en varios puntos del camino.

Bordearemos dicho espacio y tras un breve ascenso llegaremos a las inmediaciones de una desaladora de agua de mar, que se abastece de la energía eólica producida por dos grandes aerogeneradores. Desde este punto observaremos de frente a la cercana isla de Lanzarote, separada de Fuerteventura por el estrecho de la Bocaina y, a la derecha, el Islote de Lobos, distanciada de la Isla por un brazo de mar conocido como El Río.

Continuaremos paralelos a una costa rocosa producto de las extensas coladas emitidas por la alineación de volcanes del Bayuyo, que apenas elevan la orilla escasos metros. A lo largo del litoral se suceden caletas que quedan resguardadas del fuerte oleaje que azota el norte de la Isla.

Playa del Bajo de la Burra

Desde la desaladora avanzaremos hasta Punta Gorda, el punto más septentrional de la Isla y, un kilómetro más tarde, llegaremos a la Playa del Bajo de la Burra, donde destaca una pequeña barraca rodeada por arena clara que se entremezcla con la oscuridad de las rocas.

Muro transversal al camino

Avanzaremos hasta encontrarnos con un muro de piedra, transversal al camino, tras el cual alcanzaremos la Caleta del Bajo Mejillón (o Almejillón), en cuyo borde rocoso conviven especies vegetales adaptadas a ambientes salinos.

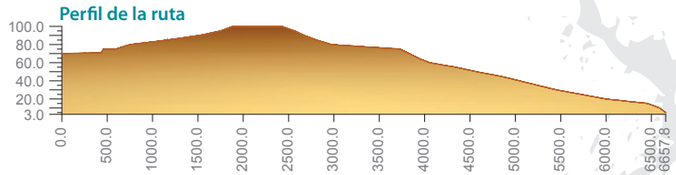
Si desviamos la vista hacia la izquierda llaman la atención tres montañas que de izquierda a derecha se denominan: Montaña de la Mancha, Montaña de la Raya y Montaña Lomo Blanco. Sus emisiones volcánicas penetraron en el agua y actualmente se observan claramente en la costa.

Caleta del Bajo Mejillón

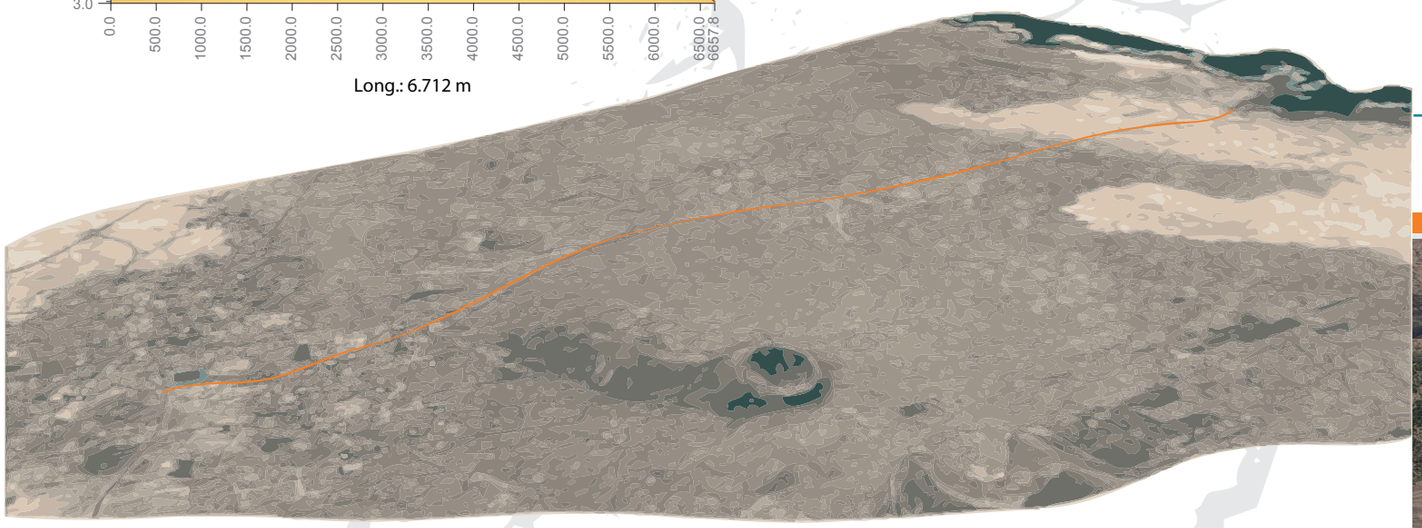
Caleta del Barco

Un kilómetro después, se encuentra la Caleta del Barco, una pequeña playa de arena en la que destaca una solitaria casa. Tras un breve ascenso dejaremos a nuestra izquierda el Llano del Dinero, y continuaremos durante 2 kilómetros hasta alcanzar el pequeño pueblo pesquero de Majanicho, donde concluye esta ruta.

Majanicho



Long.: 6.712 m



rutas ciclistas de Fuerteventura

Ruta 2
Majanicho - Lajares

Alineación volcánica Montaña Colorada - Bayuyo

Esta alineación corresponde a las últimas emisiones volcánicas que han tenido lugar en Fuerteventura, que suelen denominarse como episodios recientes.

Se distinguen varios conos volcánicos dispuestos en dirección NE-SW. Sus coladas provocaron extensos campos de lava que discurrieron hacia el norte de la Isla, aumentando así la superficie de la misma. Testigo de ello son los extensos campos de malpaíses que observamos hoy día.

De izquierda a derecha se distinguen los siguientes volcanes: Bayuyo-Las Calderas-Caldera Encantada-Caldera Rebanada-Calderón Hondo-Montaña Colorada, siendo el Bayuyo el edifico de mayor altitud, con 269 metros.

Alineación volcánica del Bayuyo

Cabildo de Fuerteventura

Fuerteventura
Reserva de la Biosfera

MIDE	Ruta 2
Duración	30 min
Recorrido	6,7 km
Dificultad	Presenta poca dificultad ya que se trata de una carretera de asfalto que llega al núcleo de población
Observaciones	Se puede enlazar con la ruta 12 o con un carril bici de obra paralelo a la carretera que, pasando por el Roque, llega hasta El Cotillo
Desnivel	Mayor desnivel. La cota máxima es de 100 m y el desnivel acumulado también es de 100 m

Majanicho. Al fondo Lanzarote

La ruta 2 parte desde Majanicho, un pequeño pueblo pesquero ubicado en la costa norte de Fuerteventura. Avanzaremos en dirección sur, dejando a nuestra espalda la isla de Lanzarote, hasta alcanzar una pista de asfalto. Continuaremos por ella y advertiremos una escasa vegetación compuesta principalmente por aulagas (*Launaea arborencans*), espinos (*Lycium intricatum*) y ramas (*Salsola vermiculata*). Además, en el borde de la carretera observaremos unos arbustos con flores amarillas conocidos por los majoreros como «mimo» (*Nicotiana glauca*). Esta planta, originaria de Sudamérica, fue introducida en la Isla con fines ornamentales y se ha extendido prácticamente por toda su geografía.

Mimos

Sin desviarnos del camino discurriremos por una zona de notable interés paisajístico y geomorfológico hasta acercarnos al denominado conjunto de El Roque, formado por los volcanes de Calderón Hondo y Montaña Colorada. Ambos

Calderón Hondo, a la izquierda
Montaña Colorada a la derecha

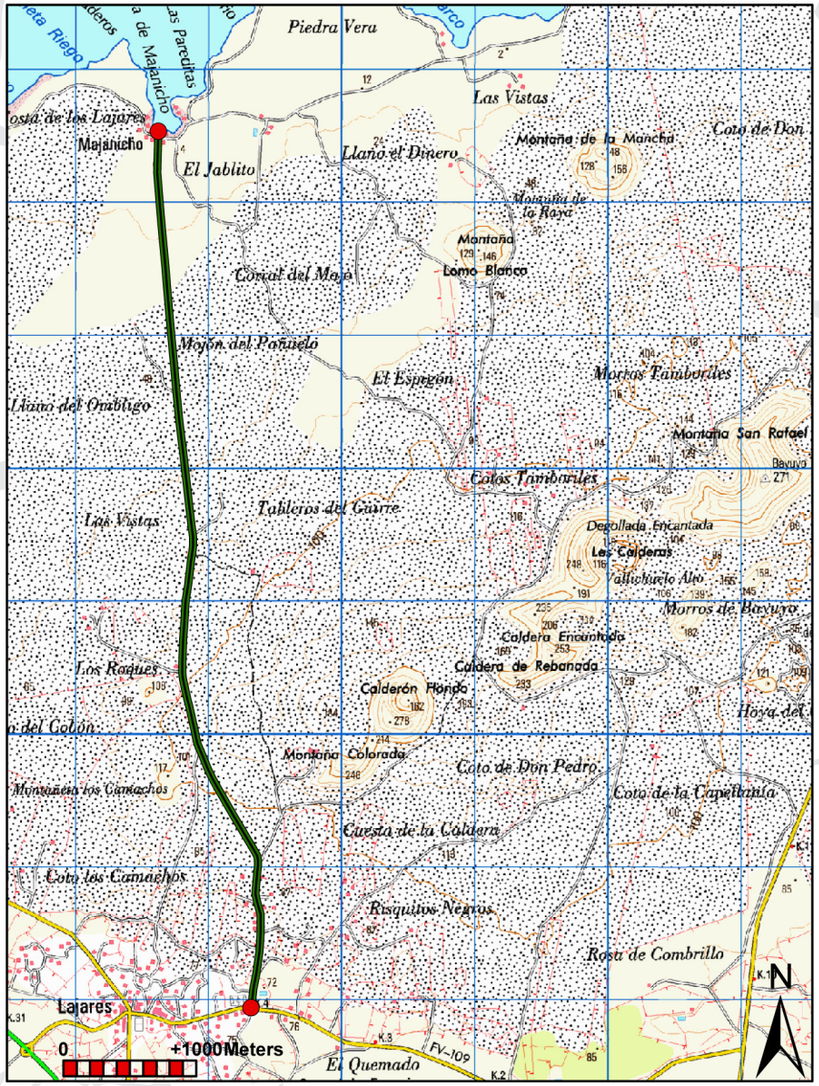
forman parte de una alineación volcánica cuya actividad aumentó, notablemente, la superficie de la Isla hacia el norte.

Una vez superados los 5,5 kilómetros que nos separan de Majanicho, llegaremos a las inmediaciones de Montaña Colorada que distinguiremos tanto por su coloración, como por los agujeros de sus laderas, destinados antaño a la extracción de «picón» (lapilli). El picón no es más que arena volcánica, de 2 a 64 milímetros y de composición basáltica, que se ha utilizado tanto en la agricultura, como en la construcción, ornamentación de jardines y rotondas, etc.

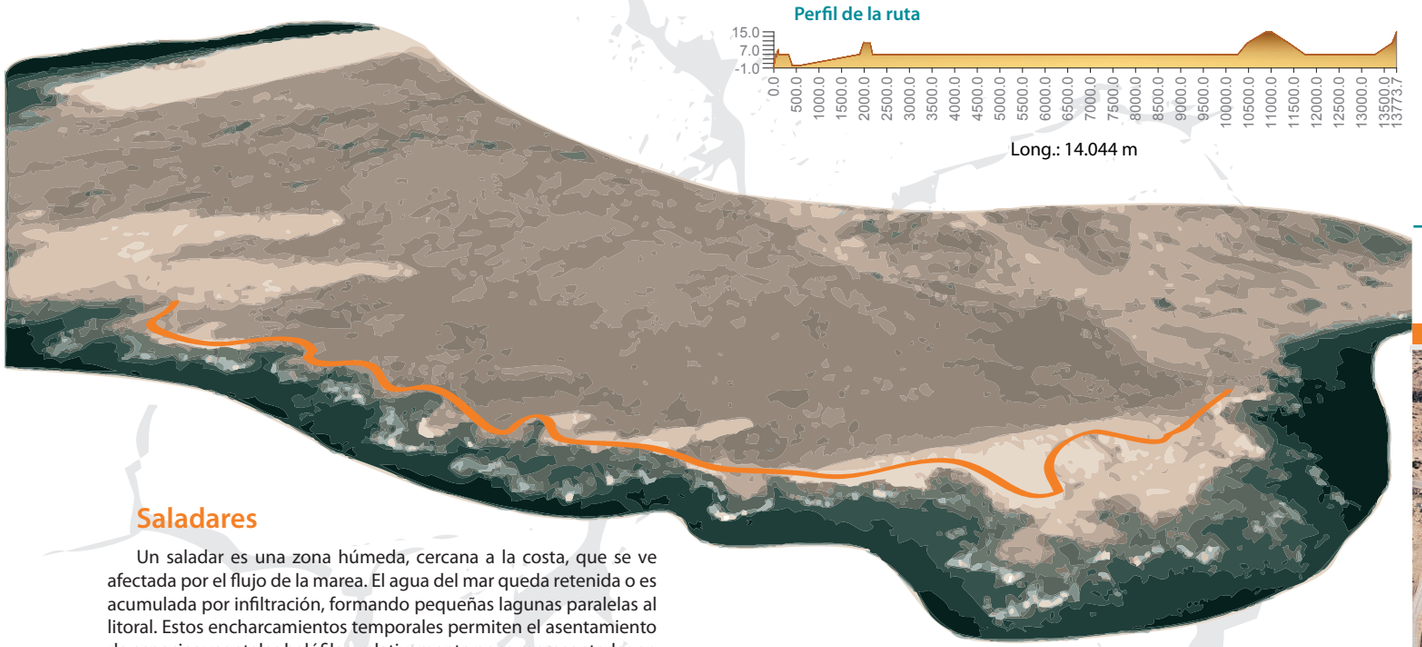
Montaña Colorada

Tras una pequeña curva nos adentrándonos en el pueblo de Lajares y 1,3 kilómetros después llegaremos al Campo Municipal de Fútbol, donde daremos por terminada esta ruta.

Último tramo de la ruta



Camino



Perfil de la ruta

Long.: 14.044 m

Saladares

Un saladar es una zona húmeda, cercana a la costa, que se ve afectada por el flujo de la marea. El agua del mar queda retenida o es acumulada por infiltración, formando pequeñas lagunas paralelas al litoral. Estos encharcamientos temporales permiten el asentamiento de especies vegetales halófilas, relativamente poco representadas en Canarias, que presentan como principal característica la de estar adaptadas a condiciones de alta salinidad.

Saladar. Costa de los Lajares

Saladar. Punta de la Seba

Las especies más características de este tipo de ecosistemas son: el balancón (*Traganum moquinii*), la uva de mar (*Zygophyllum fontanesii*), el sapillo (*Arthrocnemum macrostachyum*), el salado de marisma (*Sarcocornia perennis*), el mato moro (*Suaeda vera*) y algunas especies del género Salsola.

Mato moro

Este entorno crea unas condiciones adecuadas que atraen a comunidades de aves marinas y limícolas, muchas de ellas migratorias, como la garceta común (*Egretta garzetta*) y el vuelvepiedras (*Arenaria interpres*). Otras, nidifican al abrigo de estos matorrales, como el chorlitejo patinegro (*Charadrius alexandrinus*) y el bisbita caminero (*Anthus berthelotii*).

Chorlitejo patinegro

rutas ciclistas de Fuerteventura

Ruta 3

Majanicho - El Cotillo

Cabildo de Fuerteventura

Fuerteventura
Reserva de la Biosfera

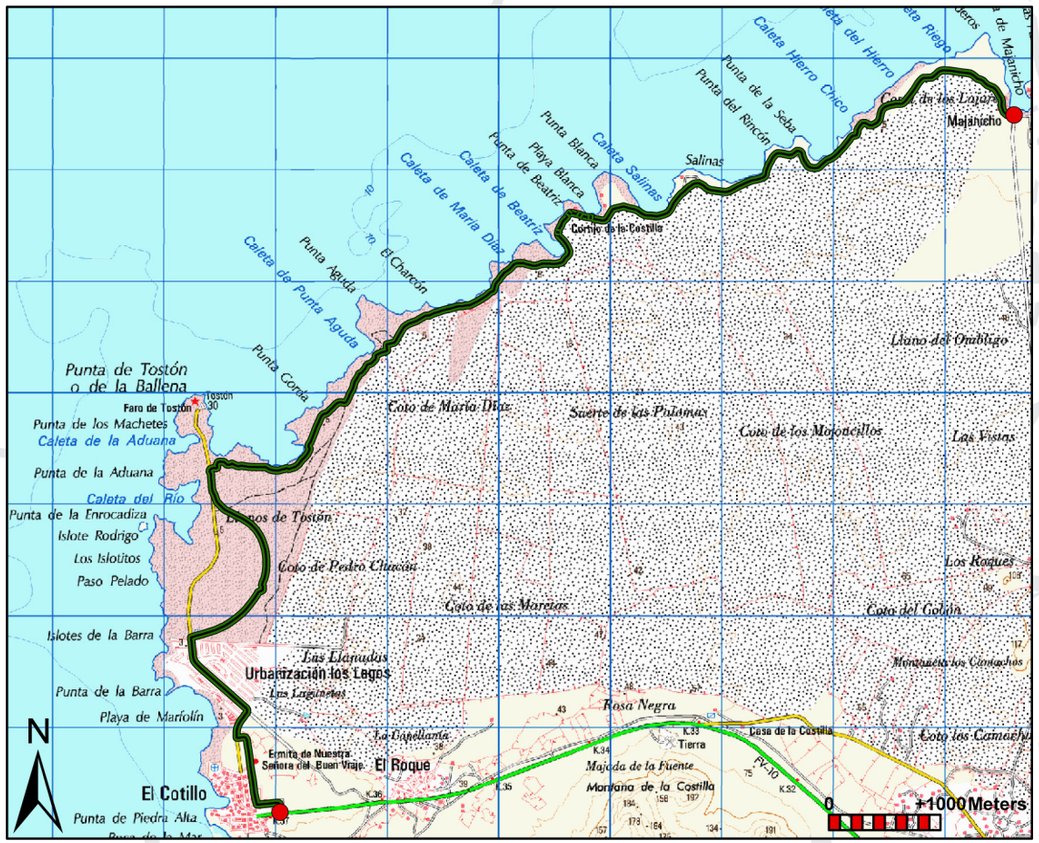
MIDE	Ruta 3
Duración	1h 30 min - 2h
Recorrido	13,8 km
Dificultad	Fácil, si bien existe algún tramo con arena que dificulta el tránsito
Observaciones	Se conecta con las rutas 1 y 2
Desnivel	Poco desnivel en prácticamente todo el recorrido

Nuestra ruta comienza en Majanicho, un pequeño y pintoresco pueblo marinero que se encuentra emplazado en una protegida bahía. Desde él, observaremos a la vecina isla de Lanzarote, separada de Fuerteventura por un estrecho de unos 14 km llamado La Bocaina.

Majanicho

Partiremos en dirección oeste y, a pocos metros del pueblo, descubriremos uno de los varios saladares que encontraremos durante el camino. Se trata de zonas húmedas situadas en la arena que son invadidas por el efecto del mar. Si avanzamos hacia la Caleta del Hierro, llegaremos a una playa de arena blanca donde conviven especies vegetales como la aulaga (*Launaea arborescens*), el balancón (*Traganum moquinii*) o la lecheruela (*Euphorbia paralias*), entre otras. Llaman la atención unas estructuras en la arena a modo círculos de piedras denominados popularmente «corralitos», utilizados en la Isla para protegernos del viento.

Continuaremos, paralelos a la costa, y llegaremos a una cala donde nos toparemos con otro pequeño saladar. El paisaje se transforma y la arena queda enmascarada por las rocas.



Aulaga

Punta de la Seba

Cruce de caminos
Faro de Tostón

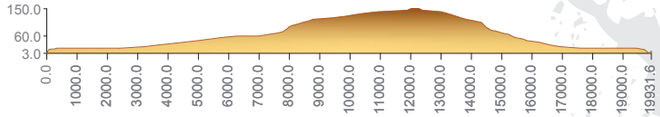
Caleta del Hierro

Seguiremos hacia la Punta de la Seba, donde destaca una pequeña choza de piedra. A medida que vayamos avanzando comenzaremos a divisar, a lo lejos, el Faro de Tostón, que fue inaugurado en 1897. Proseguiremos por la costa durante aproximadamente 7 kilómetros y pasaremos por una serie de playas comunicadas entre sí; algunas de ellas forman lagunas naturales perfectas para el baño.

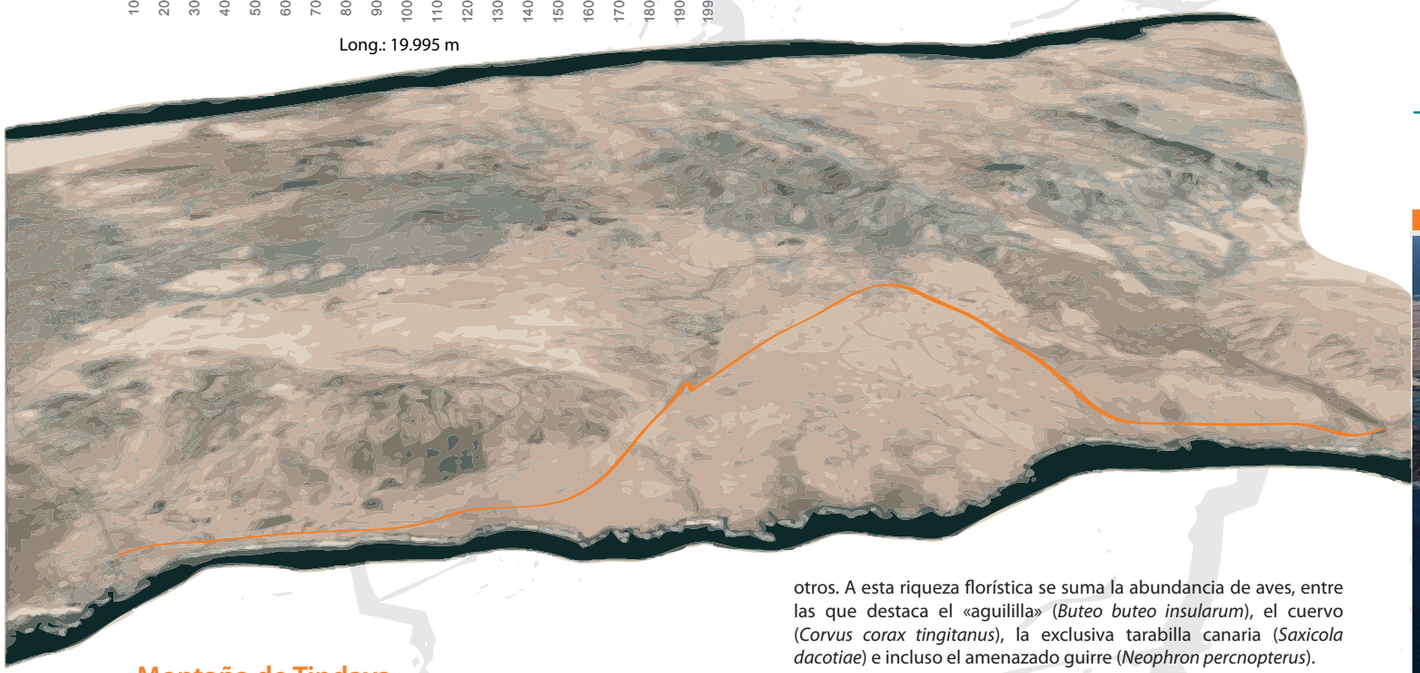
Una vez lleguemos a la última playa observaremos otro pequeño saladar y nos encontraremos con un cruce de caminos. Dejaremos a la derecha el ya nombrado faro para girar a la izquierda y adentrarnos en una carretera de asfalto por la que seguiremos durante aproximadamente un kilómetro, hasta llegar a una rotonda. De frente y, a unos 750 metros más adelante, alcanzaremos otro cruce de caminos, siendo el de la izquierda el que nos introduzca en el pueblo pesquero de El Cotillo. Dejaremos a un lado la atractiva Playa de Marfolín y continuaremos hacia el sur hasta toparnos con un cruce de carreteras. A continuación, giraremos hacia la izquierda para tomar la calle El Faro que nos conducirá hasta el Estadio Municipal de El Cotillo, donde finaliza esta ruta.

Sendero. Faro de Tostón a lo lejos

Perfil de la ruta



Long.: 19.995 m



rutas ciclistas de Fuerteventura

Ruta 6
El Cotillo - Jarugo

Montaña de Tindaya

Declarada Monumento Natural, Bien de Interés Cultural, Área de Sensibilidad Ecológica y Punto de Interés Geológico, la Montaña de Tindaya, con sus 400,5 metros sobre el nivel del mar, destaca en el paisaje por su peculiar forma, composición y cromatismo, que la hacen diferente a todas las demás. Se encuentra emplazada en una llanura, al noroeste de Fuerteventura, que la hace visible desde varios puntos del norte de la Isla.

Tindaya ha sido considerada durante mucho tiempo un lugar sagrado para los antiguos pobladores de la Isla, los «majos», que tallaron sobre ella cientos de grabados rupestres con formas de pies (podomorfos), por lo que actualmente se considera una de las zonas arqueológicas más ricas del contexto insular.

Las características de Tindaya, así como su ubicación y orientación, han convertido a la Montaña en un refugio de vida en el que habitan endemismos como la "cuernúa" (*Caralluma burchardii*), el jorjado, (*Asteriscus sericeus*) y el verode (*Klenia neriifolia*), entre otros. A esta riqueza florística se suma la abundancia de aves, entre las que destaca el «aguililla» (*Buteo buteo insularum*), el cuervo (*Corvus corax tingitanus*), la exclusiva tarabilla canaria (*Saxicola dacotiae*) e incluso el amenazado guirre (*Neophron percnopterus*).

Tindaya

Cabildo de Fuerteventura

Fuerteventura
Reserva de la Biosfera

MIDE	Ruta 6
Duración	3h - 3h 30 min
Recorrido	19,9 km
Dificultad	Difícil. Se trata de un recorrido de gran longitud con cambios de desnivel al travesar barrancos. Transcurre por el paisaje árido de la costa oeste donde podemos encontrar recónditas playas
Observaciones	Se adentra en el pueblo de Tindaya donde puede avituallarse, aunque hay que llevar suficiente agua y protección solar. Conecta con la ruta 7, también de gran longitud y sin avituallamiento
Desnivel	La cota máxima de 150 m se alcanza en el km 12 y la pendiente máxima es del 1,2%

Partiremos desde el Estadio Municipal de El Cotillo y, en dirección sur, avanzaremos por la calle Hermanas del Castillo Carreras hasta llegar a un cruce de caminos. Frente a nosotros se erige El Tostón, una fortificación redonda y achatada que data del siglo XVIII.

Hubara canaria

Una vez en el cruce, giraremos hacia la izquierda y nos adentraremos por una pista de tierra. Observaremos a nuestra derecha, varios acantilados de gran altura y de aspecto rocoso que se alternan con playas arenosas.

Vistas desde el camino

Nos dirigiremos en dirección sur, paralelos a la costa, hasta introducirnos en una ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves), por lo que es posible divisar algún ave esteparia, como la endémica avutarda o hubara canaria (*Chlamydotis undulata fuertaventurae*).

Llegaremos a un cruce de caminos, por el que giraremos a la derecha para avanzar por una zona llana durante unos 4 kilómetros, por un paisaje desértico y solitario, dominado por especies vegetales como la aulaga (*Launaea arboresncens*) y la rama (*Salsola vermiculata*), hasta encontrarnos con otro cruce de pistas. Nos adentraremos por la de la izquierda, en dirección a la Montaña de Tindaya, que destaca entre las demás por su particular colorido. Dejaremos a la derecha las Casas de Taca y discurriremos paralelos al Barranco de Esquinzo hasta introducirnos en él. En determinadas épocas del año dicho barranco

Barranco de Esquinzo

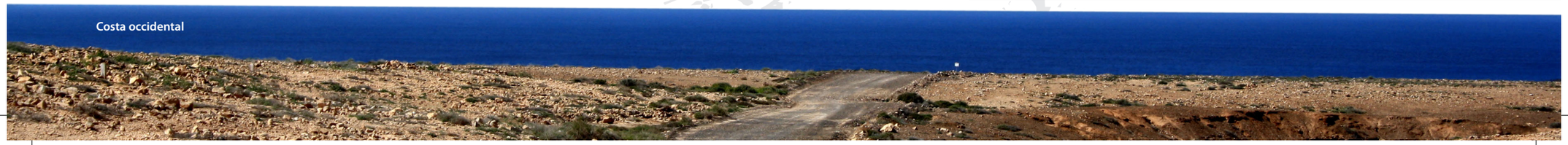
lleva agua, por lo que la vegetación de esta zona es más abundante. Destacan especies arbustivas como la tabaiba salvaje (*Euphorbia regis-jubae*) y los tarajales (*Tamarix canariensis*), que llegan a adquirir un porte arbóreo. Si seguimos avanzando observaremos de frente unas palmeras que nos indican que nos aproximamos a La Roseta, antes de la cual cogeremos una curva cerrada y comenzaremos un breve ascenso. Dejaremos a nuestra derecha unas gavias, elementos representativos de una agricultura tradicional y, de frente, un característico horno de cal, testigo de una importante actividad industrial que comenzó en la Isla en el siglo XVII.

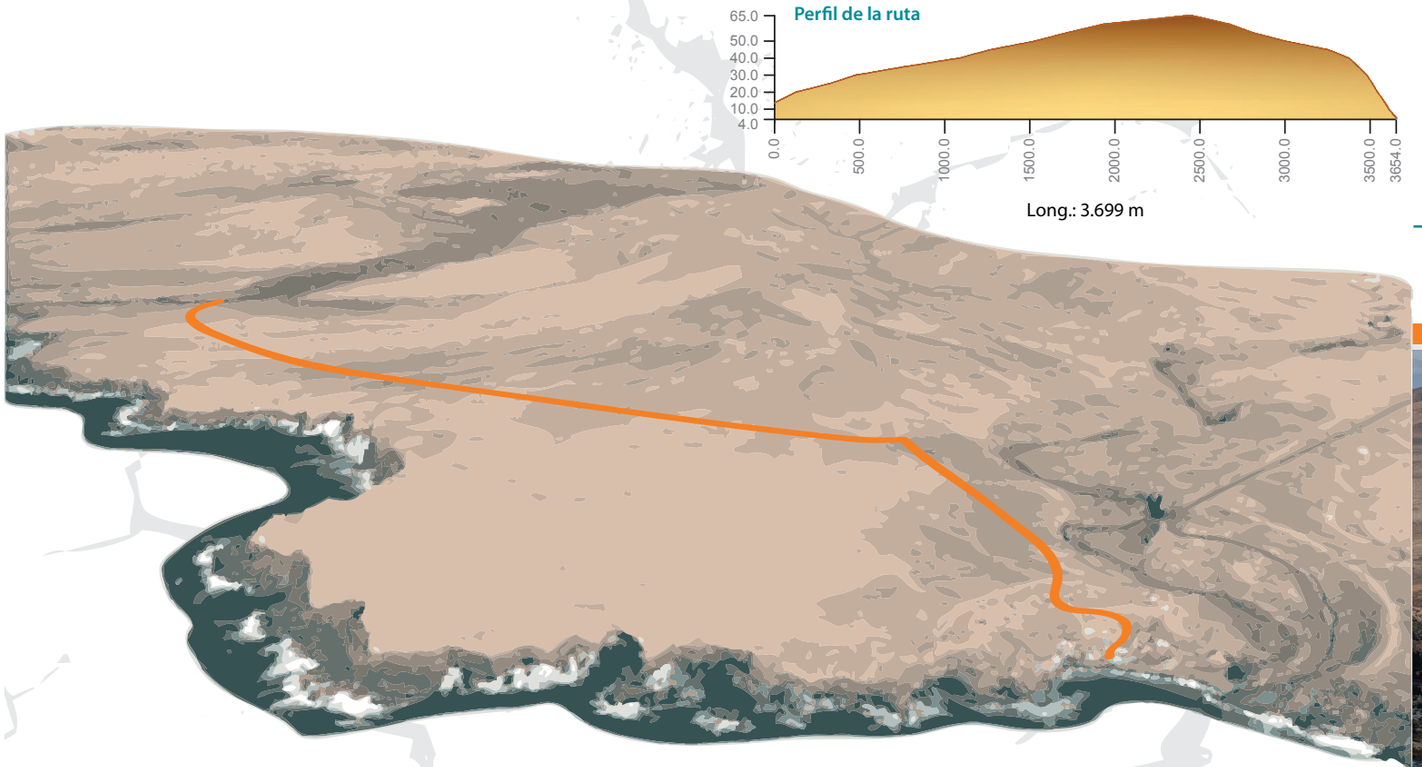
La Roseta

Tras unos 700 metros nos desviaremos a la izquierda y continuaremos, durante 2,8 kilómetros, hasta llegar a los pies de la Montaña de Tindaya, donde giraremos por la pista de la derecha que nos introducirá en el pueblo que lleva el mismo nombre. Avanzaremos por la calle Virgen de la Caridad y 200 metros más adelante torceremos a la izquierda para girar, unos 125 metros más adelante hacia la derecha. Observaremos frente a nosotros una molina, que recuerda el pasado cerealista de Fuerteventura, considerada años atrás el "granero de Canarias". Seguiremos por la pista principal e iremos dejando atrás las últimas casas de Tindaya, hasta que otro cruce nos desvíe hacia la derecha. En dirección oeste discurriremos durante aproximadamente un kilómetro tras los cuales empezaremos un breve descenso que nos conducirá de nuevo a la costa occidental de Fuerteventura. Después de coger una curva a la izquierda, dejaremos la Playa de Tebeto a un lado y continuaremos en dirección suroeste, aproximadamente 2,5 kilómetros, por una serie de tableros (terrenos extensos, generalmente llanos y duros) hasta llegar a la Playa de Jarugo, también conocida como Playa de Jarubio, donde termina la ruta 6.

Tindaya

Playa de Jarugo


Costa occidental



rutas ciclistas de Fuerteventura

Ruta 7
Jarugo - Los Molinos

Gambuesas

En Fuerteventura, el pastoreo ha sido una actividad prioritaria desde tiempos inmemorables y hoy en día sigue siendo una de las principales fuentes económicas. Interés especial lo adquieren las «apañadas», que consisten básicamente en ir reuniendo el ganado de costa (que se encuentra en estado semisalvaje) en una edificación de piedra denominada «gambuesa». Se trata de un corral de mampuestos de piedra, de aproximadamente 2 metros de altura que, en ocasiones, consta de otro corral o varios de menor tamaño adyacentes a él. Su función primordial es la de separar al ganado, para determinar la propiedad del mismo.

Es posible que esta tradición se llevara a cabo desde los albores de la cultura majorera, siendo una actividad común para los primitivos «majos», que es como se conocen a los antiguos habitantes de Lanzarote y Fuerteventura antes de su conquista por parte de los europeos).

Gambuesa

Cabildo de Fuerteventura

Fuerteventura
Reserva de la Biosfera

MIDE	Ruta 7
Duración	1h - 1h 30 min
Recorrido	3,7 km
Dificultad	Media, aunque el último tramo presenta una bajada de mayor pendiente
Observaciones	Se puede comenzar en el pueblo de Tindaya y bajar por la carretera que lleva a la costa y a la Playa de Jarugo. Es recomendable llevar agua y protección solar, aunque en Los Molinos hay un restaurante
Desnivel	La cota máxima es de 65 m y la pendiente máxima es de 2,6 %

Para acceder a esta zona es necesario hacerlo por el pueblo de Tindaya, ya que esta ruta parte de Jarugo, un pequeño enclave de la costa oeste de Fuerteventura, situado en la desembocadura del Barranco de Jarugo. Se trata de una hermosa playa de arena fina, resguardada por acantilados que realzan aun más la belleza del lugar. En determinadas épocas del año, dicha playa es bastante peligrosa, por lo que deberemos tener cuidado a la hora de darnos un baño. No hay que olvidar que la costa occidental de la Isla es azotada por el fuerte oleaje del «Mar del Norte», que es como los majoreros llaman al mar de la costa oeste de la Isla.

Tindaya

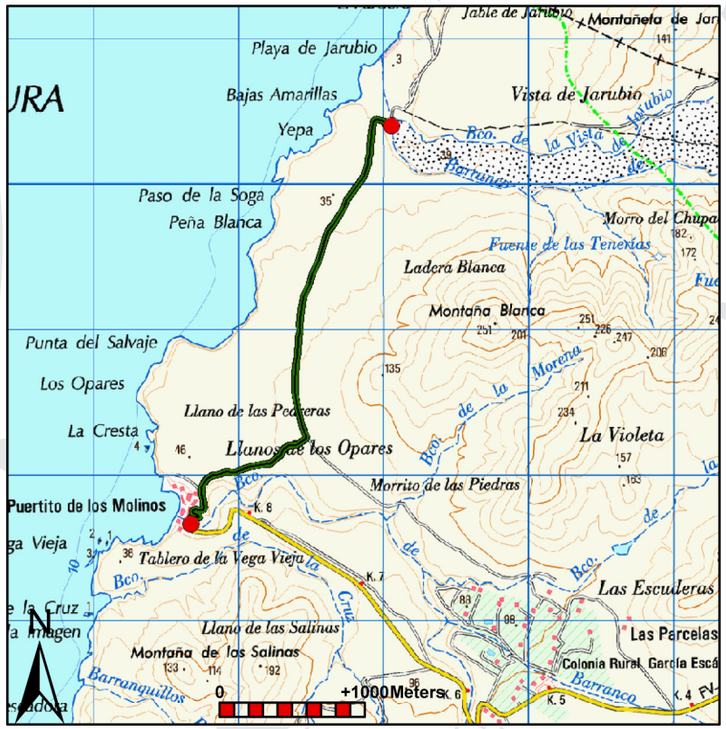
Saldremos de Jarugo, en dirección suroeste, para llegar al Barranco que lleva el mismo nombre. El camino aquí se hace más pedregoso y, por tanto, más dificultoso. A continuación, nos adentraremos en un saladar, es decir, una zona dominada por una vegetación que se ha adaptado a las inundaciones periódicas ocasionadas por el mar.

Una vez atravesado el Barranco de Jarugo, avanzaremos hacia el sur y dejaremos a nuestra izquierda una estructura circular de piedra denominada «gambuesa». Tras ella, recorreremos 2 kilómetros por un tramo pedregoso y un paisaje casi desértico, hasta llegar a un cruce de caminos desde donde divisaremos el caserío de Las Parcelas. Giraremos hacia la derecha y unos 200 metros después nos adentraremos en una zona de elevado interés arqueológico y etnográfico, ya que observaremos varias estructuras que posiblemente correspondan al primer asentamiento que se estableció al norte de la playa de Los Molinos, sobre el acantilado. No olvidemos que estos restos forman parte de la historia de esta Isla, por lo que debemos respetar todos los elementos que lo conforman.

Barranco de Jarugo

Sendero. Las Parcelas, al fondo

Barranco de Los Molinos



Continuaremos bordeando el Barranco de Los Molinos y comenzaremos un breve descenso, durante el cual advertiremos a nuestra derecha un horno de cal, sustancia que se exportaba a través del puerto natural de Los Molinos.

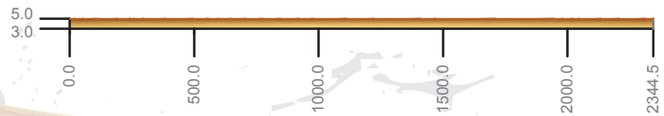
Una vez acabado el descenso, llegaremos al pequeño pueblo pesquero de Los Molinos para concluir la ruta.

Los Molinos. Horno de cal a la izquierda

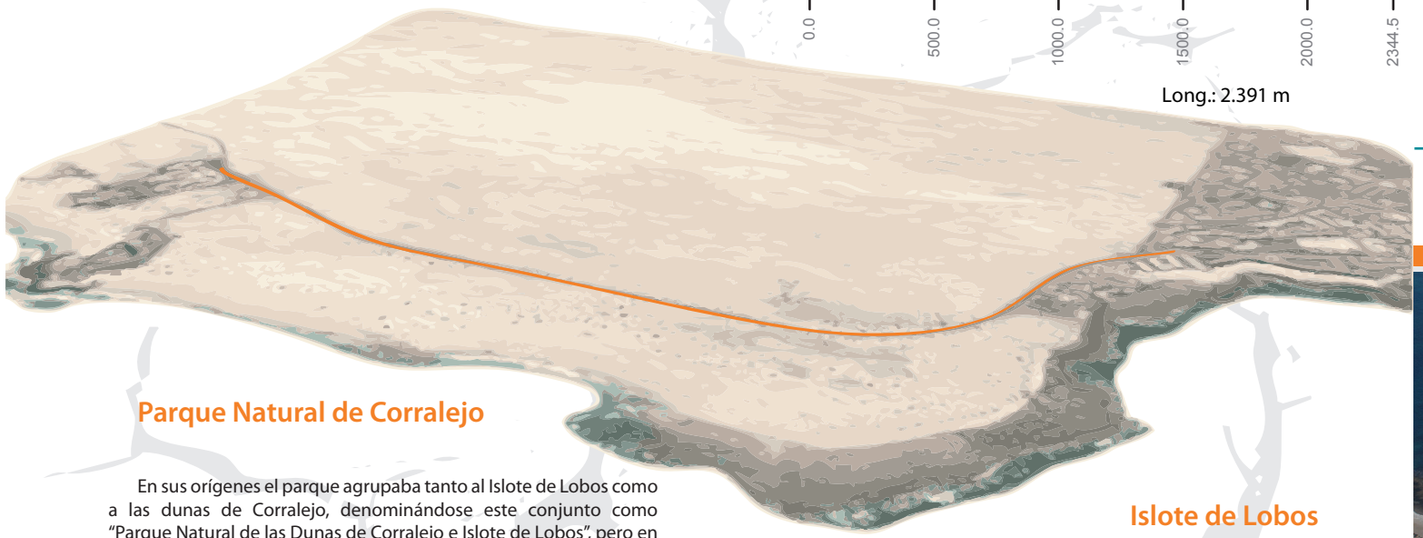
Los Molinos

Playa de Jarugo

Perfil de la ruta



Long.: 2.391 m



Parque Natural de Corralejo

En sus orígenes el parque agrupaba tanto al Islote de Lobos como a las dunas de Corralejo, denominándose este conjunto como "Parque Natural de las Dunas de Corralejo e Islote de Lobos", pero en 1994 fue reclasificado por el Gobierno Autónomo dando lugar al actual Parque Natural de Corralejo.

Este inusual paraje, un tanto diferente a lo habitual, se encuentra situado en el extremo nororiental de Fuerteventura y recoge un campo de arenas de origen marino que se asientan sobre coladas basálticas emitidas, probablemente, por el volcán conocido como Montaña del Cuervo.

Parque Natural de Corralejo

Este extenso hábitat de arena alberga una vegetación muy especial, que soporta ambientes salinos y unas duras condiciones atmosféricas. Es el caso de la uva de mar (*Zygophyllum fontanesii*), el matomoro (*Suaeda vera*) o el balancón (*Traganum moquinii*), así como algunas especies endémicas, protegidas y amenazadas, como el cebollín estrellado de jable (*Androcymbium psammophilum*).

Y si la vegetación es capaz de desarrollarse en este singular ambiente, también lo hace la vida animal, con la destacada presencia de aves esteparias como la hubara canaria (*Chlamydotis undulata fuertaventurae*) y el corredor sahariano (*Cursorius cursor*), cada vez más escasos, además del alcaraván (*Burhinus oedicnemus*), la terrera marismeña (*Calandrella rufescens*), etc. Tal es la importancia de la avifauna que este espacio, junto con el Islote de Lobos, ha sido declarado Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA).

Islote de Lobos

Este pequeño islote, de tan solo 15 km2 de superficie, debe su nombre a una colonia de focas monje o lobos marinos (*Monanchus monanchus*), que antaño habitaba en esta zona. Se encuentra separado de Fuerteventura por un estrecho conocido como El Río y su máxima altura la alcanza el cono volcánico de La Caldera, con 127 metros.

En 1994 fue reclasificado y declarado Parque Natural, con el fin de proteger y conservar la riqueza de su flora y su fauna, así como el conjunto geomorfológico que lo conforma.

Tras la muerte del farero Antonio Hernández Páez, más conocido por Antoñito El Farero, nadie vive en este tranquilo islote, siendo las únicas edificaciones del lugar antiguas chozas de piedra seca construidas por los pescadores de la zona y un restaurante que fundó el propio farero, y que actualmente regentan sus descendientes.

Islote de Lobos

rutas ciclistas de Fuerteventura

Ruta 10
Corralejo - Grandes Playas

Cabildo de Fuerteventura

Fuerteventura
Reserva de la Biosfera

MIDE	Ruta 10
Duración	20 min
Recorrido	2,4 km
Dificultad	Muy fácil. Discurre paralelo a la carretera, por lo que debemos circular con precaución, ya que es una zona transitada y dependiendo de la época del año hay fuertes vientos
Observaciones	Conecta la población de Corralejo con las Grandes Playas. Se adentra en el Parque Natural de Corralejo, con vistas a la Isla de Lobos
Desnivel	Prácticamente nulo

Esta pequeña ruta, de tan solo 2,5 kilómetros, parte desde las afueras del casco urbano de Corralejo, al sureste de esta localidad, y nos introducirá en la zona norte del Parque Natural de Corralejo.

Inicio de la ruta

Avanzaremos por una pista de tierra, paralela a la carretera FV-1, y una vez recorridos los primeros 400 metros observaremos a nuestra izquierda el Islote de Lobos, tras el cual se aprecia la vecina isla de Lanzarote. Seguidamente, tomaremos una curva a la derecha y nos adentraremos en un paisaje que combina la frescura del mar con la grandiosidad de la arena.

Isla de Lobos y Lanzarote detrás

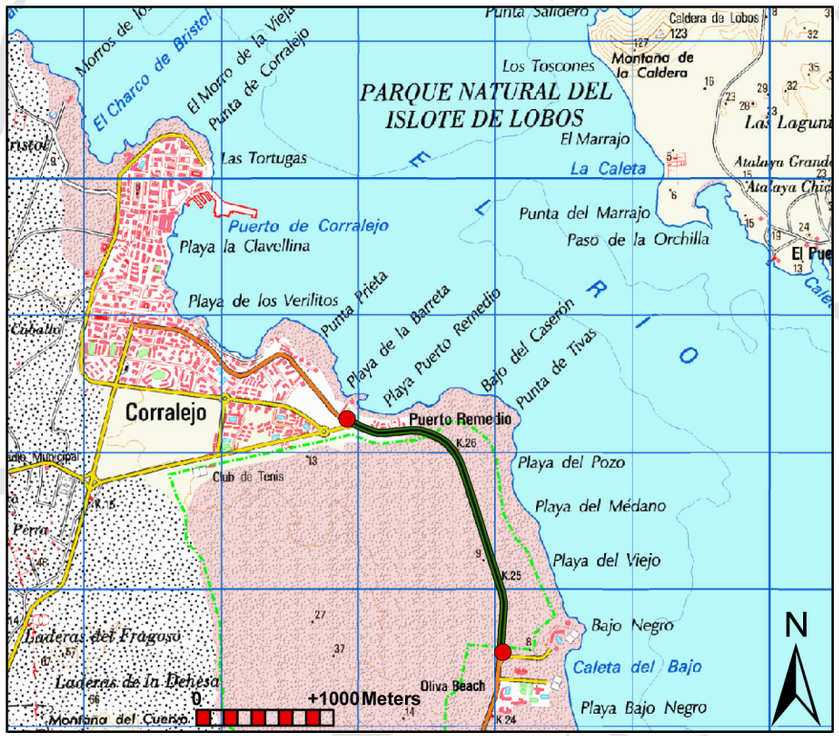
En días ventosos se lleva a cabo la práctica de un deporte frecuente en Fuerteventura, el Kitesurf. Prueba de ello son las numerosas cometas que, a menudo, sobrevuelan el cielo de la Playa del Médano.

Durante este trayecto encontraremos buenas representaciones de especies vegetales, como los grandiosos balancones (*Traganum moquinii*), así como pequeños saladares situados en la línea de costa, indicativos de la presencia de suelos temporalmente encharcados por el agua del mar.

Balancones

Saladar

El resto del trayecto discurre en línea recta salvo el último tramo, en el que tomaremos una pequeña curva a la derecha para, tras un breve descenso, llegar a una rotonda que nos conducirá a las Grandes Playas, donde daremos por terminada la ruta 10.

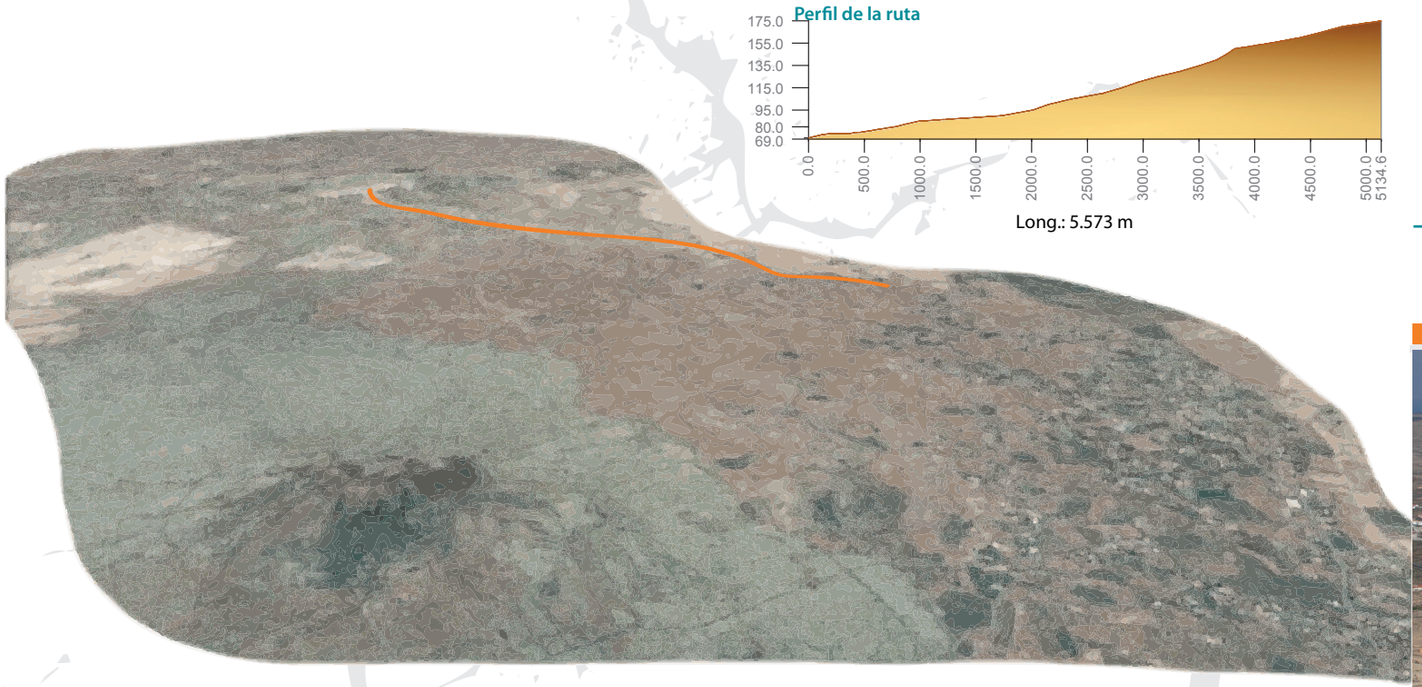


Kitesurf

Último tramo

Final de la ruta

Parque Natural de Corralejo



rutas ciclistas de Fuerteventura

Ruta 12
Lajares - Villaverde

Cueva del Llano

La Cueva del Llano es un tubo volcánico formado en el interior de una colada lávica. La erupción volcánica que dio lugar a este tubo ha sido una controversia durante muchos años, ya que la erosión, sedimentación y las erupciones más recientes han borrado cualquier huella posible para determinar la edad real de la cueva. Los datos geológicos recogidos por numerosos científicos sitúan el origen de la misma en el cono volcánico de Montaña Escanfraga, cuya edad relativa supera los 800.000 años.

Centro de Interpretación Cueva del Llano

En la entrada de la Cueva se produjo un fenómeno denominado jameo, es decir, un derrumbamiento del techo por el propio peso o a causa de la acumulación y posterior explosión de gases. Hoy en día, esta oquedad circular y abierta a la luz, se ha convertido en la entrada del tubo. Su estructura es lineal, salvo un pequeño tramo que se bifurca para luego confluir de nuevo a los pocos metros. Su longitud es de aproximadamente 648 metros, siendo los últimos 200 de difícil exploración.

La Cueva del Llano conserva un importante registro fósil, pues en su interior han aparecido restos de mamíferos, reptiles y aves, algunos de ellos actualmente extintos. Hoy en día su fauna se restringe, en su mayoría, a insectos y arácnidos que se han adaptado a vivir bajo unas condiciones de oscuridad permanentes. Entre ellos destaca el opilión *Maiorerus randoi*, un artrópodo endémico y en peligro de extinción cuyas únicas poblaciones se encuentran en esta Cueva.

Cabildo de Fuerteventura
Fuerteventura
Reserva de la Biosfera

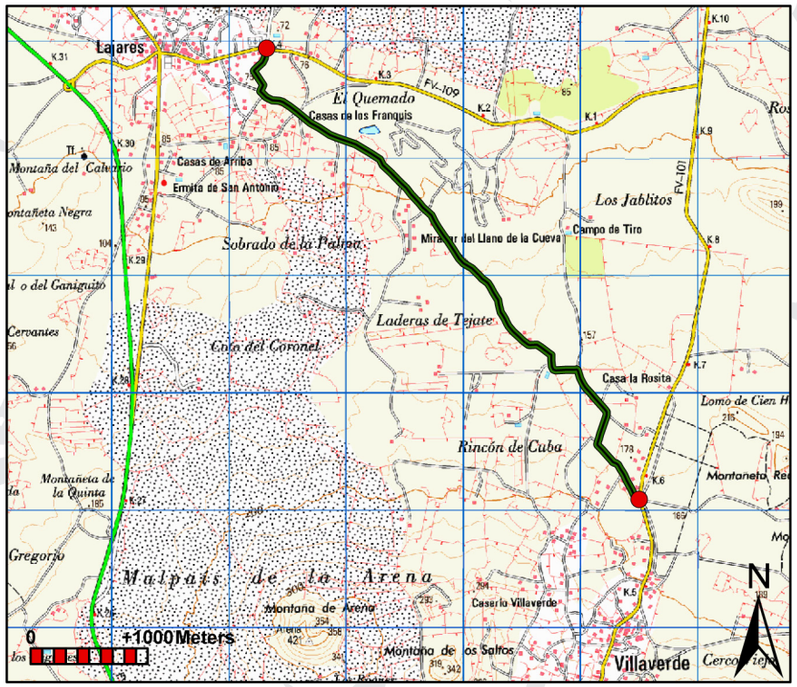
MIDE	Ruta 12
Duración	3h - 3h 30 min
Recorrido	19,9 km
Dificultad	Difícil. Se trata de un recorrido de gran longitud con cambios de desnivel al ravesar barrancos. Transcurre por el paisaje árido de la costa oeste donde podemos encontrar recónditas playas
Observaciones	Se adentra en el pueblo de Tindaya donde puede avituallarse, aunque hay que llevar suficiente agua y protección solar. Conecta con la ruta 7, también de gran longitud y sin avituallamiento
Desnivel	La cota máxima de 150 m se alcanza en el km 12 y la pendiente máxima es del 1,2%

Mimos

La ruta 12 arranca desde el Campo Municipal de Fútbol de Lajares. Cruzaremos la carretera local FV-109 para adentrarnos en la calle Los Quemados donde observaremos, en el margen izquierdo de la carretera, una pequeña comunidad de «mimos» (*Nicotiana glauca*), una planta con flores amarillas y origen sudamericano, que se ha extendido prácticamente por toda la geografía insular. Tras un par de curvas, llegaremos al final de la calle para, inmediatamente, girar hacia la izquierda. Recorreremos unos 800 metros y dejaremos a nuestra derecha las Casas de Arriba para acercarnos a El Quemado. Si desviamos la vista hacia la izquierda destaca en el paisaje el colorido de El Roque, un conjunto volcánico formado por Calderón Hondo y Montaña Colorada. Unos 700 metros más adelante nos introduciremos por una pista de tierra y observaremos a la izquierda un conjunto de gavias actualmente abandonadas, que son terrenos utilizados tradicionalmente para la agricultura. Su función principal es la de captar el agua de escorrentía que se infiltra en el terreno, suministrando así el contenido de humedad necesario para la siembra. Observaremos también algunas *maretas*, grandes charcas excavadas en la tierra usadas para el almacenamiento del agua de lluvia. Ambas estructuras han sido utilizadas desde tiempos pretéritos para solucionar la escasez de precipitaciones que caracteriza a Fuerteventura.

Montaña Colorada (izquierda)
Calderón Hondo (derecha)

Mareta



Montaña Escanfraga
y depósito de agua

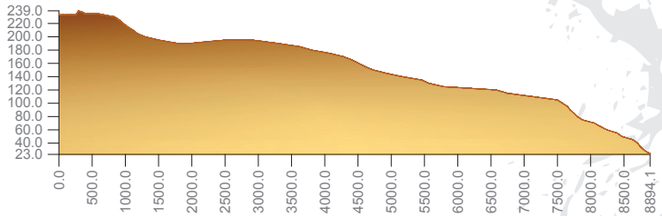
Continuaremos y, 400 metros más adelante, un depósito de agua nos indica que vamos por el camino correcto. De frente y a lo lejos divisaremos la Montaña Escanfraga, el cono volcánico más elevado de Fuerteventura, con 529 metros. Proseguiremos por la pista de tierra durante aproximadamente 1,7 kilómetros hasta llegar a un cruce de caminos. A lo lejos y un poco a la derecha se alza la Montaña de la Arena (última manifestación volcánica de la Isla), cuyas coladas se distribuyeron generosamente por el entorno del cráter. Testigo de ello es el extenso malpaís de la Arena, que actualmente se encuentra bien conservado y ocupa una superficie de 12 km². Giraremos a la izquierda, por la calle Llano de la Cueva, y una pista de asfalto nos conducirá hasta el final del recorrido. Durante este último trayecto dejaremos a la izquierda el Centro de Interpretación de la Cueva del Llano y, tras una curva, nos encontraremos con otro cruce. Volveremos a girar a la izquierda y seguiremos la calle Cerco de Don Pablo hasta su final, donde terminaremos la ruta.

Calle Llano de la Cueva

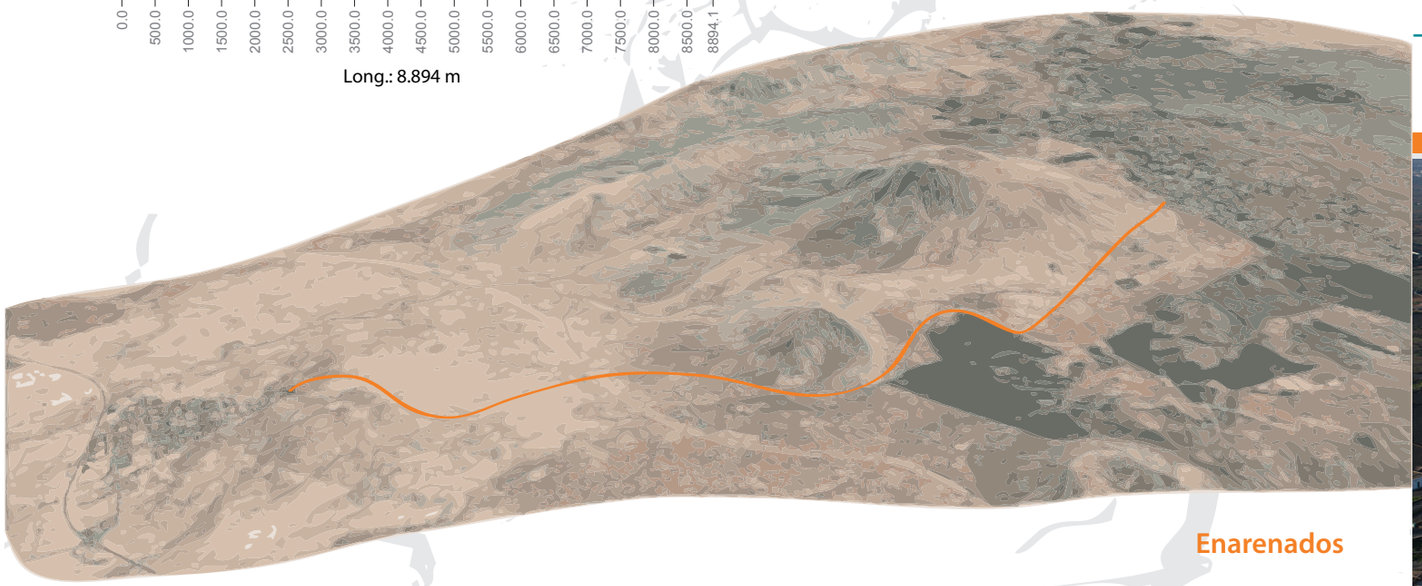
Final de la ruta

Montaña de la Arena

Perfil de la ruta



Long.: 8.894 m



rutas ciclistas de Fuerteventura

Ruta 13

Villaverde - Parque Holandés

Enarenados

Enarenados. Cultivos de henequenes abandonados

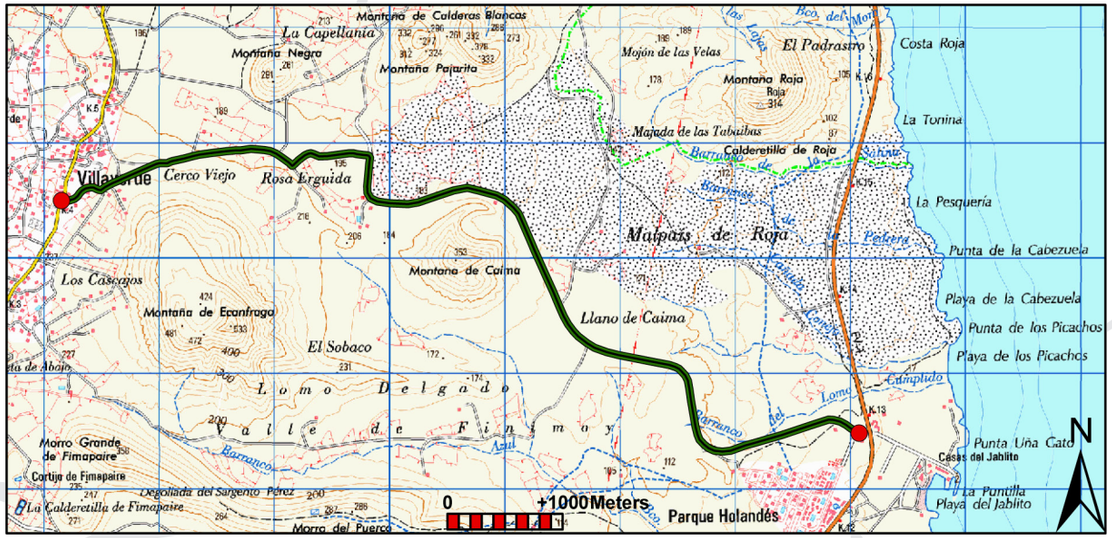
Los «enarenados» o «arenados» son métodos de cultivo que se han empleado para mejorar la productividad del terreno. Consiste en aprovechar la arena volcánica (lapilli), ya sean cenizas o piedras finas, conocida comúnmente por los majoreros como «picón».

En primer lugar se retira del terreno la primera capa de piedras, que es aprovechada para formar los muros que la van a delimitar y proteger del ganado que pasta libremente. Después, se cubre el terreno con una capa de estiércol y sobre ésta una capa de «picón» (arena volcánica), de 10 a 15 centímetros. El estiércol aportará todos los nutrientes necesarios y el «picón», regulará la temperatura y humedad, lo que proporcionará un desarrollo más eficaz del cultivo.

Las dificultades de los enarenados radican en su escasa vida media, de 10 a 15 años, al cabo de los cuales hay que renovarlos. Aun así, gracias a esta técnica, se consigue una agricultura que de otra forma no podría existir en un lugar árido como Fuerteventura.

Cabildo de Fuerteventura
Fuerteventura
Reserva de la Biosfera

MIDE	Ruta 13
Duración	45 min - 1h
Recorrido	8,9 km
Dificultad	Media. Termina cerca de la costa este, donde podemos encontrar un bar-restaurante
Observaciones	Consiste en una pista de tierra que discurre entre volcanes y fincas ganaderas. Se trata de una zona ventosa, por lo que se recomienda llevar cortaviento en invierno
Desnivel	Presenta mayor desnivel, ya que la cota máxima es de 100 m y el desnivel acumulado de 175 m



Desde la carretera local FV-101, nos dirigiremos hacia la calle de Los Geraneos para comenzar nuestra ruta. Lo primero que llama la atención frente a nosotros es Montana Escanfraga que, con sus 529 m, se considera el cono volcánico más alto de Fuerteventura. Avanzaremos por esta misma calle durante aproximadamente 600 m, hasta dejar atrás las últimas casas de Villaverde y así alcanzar una pista de tierra que nos conducirá hacia el Cerco Viejo. Desde aquí distinguiremos varias montañas: a la izquierda, y en un primer plano, destaca Montaña Negra y tras ésta, se sitúan Montaña Pajarita y Montaña de Calderas Blancas. De frente y a lo lejos se encuentra Montaña Roja y a la derecha, se alza Montaña de Caima.

Montaña Escanfraga

Como elementos destacables se encuentran varias zonas de cultivos actualmente en desuso, testigos de la agricultura tradicional de la Isla, así como muros de piedras destinados, principalmente, para la delimitación del terreno.

Pozo. A la derecha Montaña Caima

Segundo muro. Montaña Caima

Seguiremos avanzando hacia Rosa Erguida y dejaremos a la izquierda dos pozos (estructuras circulares, cubiertas, realizadas en piedra) entre los que encontraremos ejemplares de tabaibas salvaje (*Euphorbia regis-jubae*). Continuaremos hasta alcanzar un muro de piedra tras el cual giraremos hacia la izquierda. Llaman la atención unos arbustos de flores amarillas muy tolerantes a la aridez, que estarán bien representados durante buena parte de la ruta. Se trata del mimo o tabaco moro (*Nicotiana glauca*), una planta ornamental originaria de Sudamérica, que fue introducida en las Islas Canarias durante el siglo XIX.

Primer muro y mimos

Tras una pequeña curva nos toparemos con otro muro de piedra más deteriorado y, esta vez, giraremos a la derecha. En la siguiente curva advertiremos una explotación ganadera y tras ella, nos sorprenderán unos «enarenados» destinados antaño a la plantación de henequenes (*Agave fourcroydes*). Si nos fijamos en Montaña Pajarita, podremos ver las continuas extracciones de «picón» que se realizaron para la técnica de los enarenados.

Enarenados

Seguidamente, bordearemos Montaña de Caima y atravesaremos la nueva Autovía del Norte para dirigirnos hacia el Llano de Caima. Una vez alcancemos el Barranco del Lomo Cumplido observaremos, en la primera curva a la derecha, unas dunas fósiles de edad pleistocena (1,7-0,4 millones de años).

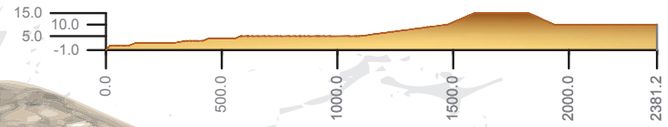
Dunas fósiles

Parque Holandés

A continuación, proseguiremos hacia la costa para llegar al final del recorrido, Parque Holandés.

Montaña Negra, Montaña Pajarita, Montaña de Calderas Blancas, Montaña Roja y Montaña Caima

Perfil de la ruta



Long.: 2.381 m

Hornos de cal

Durante la primera mitad del siglo XX, Fuerteventura fue una gran exportadora de cal. Muestra de ello son los numerosos hornos que se conservan tanto en el interior, como en el litoral majorero, cerca de embarcaderos o puertos naturales.

Se trata de construcciones troncocónicas, que varían en tamaño, según su uso doméstico o industrial. Los hornos domésticos o caleras son de menor tamaño, y se alimentaban con leña (generalmente aulagas). Por el contrario, los hornos industriales (que encontraremos a lo largo de nuestro paseo) presentan mayores dimensiones, y utilizaban carbón mineral para la combustión. Además, podían funcionar ininterrumpidamente, permitiendo así una mayor producción de cal.

En la actualidad, estas estructuras de grandes proporciones y próximas entre sí, forman parte de un patrimonio arqueológico industrial que nos traslada a una época en la que la exportación de la cal era fundamental para la economía majorera.

Horno industrial

Horno industrial

rutas ciclistas de Fuerteventura

Ruta 17

Los Pozos - Playa Blanca

Cabildo de Fuerteventura
Fuerteventura
Reserva de la Biosfera

MIDE	Ruta 17
Duración	30 min
Recorrido	2,4 km
Dificultad	Dificultad escasa
Observaciones	La ruta se inicia en zona urbana, aunque la parte final del recorrido discurre por una pista de tierra
Desnivel	Prácticamente nulo

Playa de Los Pozos

Avenida Marítima

La ruta 17 consta tan solo de 2,4 kilómetros y parte de la Playa de Los Pozos. Bordearemos dicha playa hasta llegar a un horno de cal industrial y seguiremos la carretera de Los Pozos que nos conducirá a una rotonda. Giraremos a la izquierda para alcanzar un puente de madera y continuar en dirección a la Punta de los Pozos. Siguiendo el curso del Barranco las Tuneras, nos

Escultura en forma de caracola

adentraremos en la Avenida Marítima que nos llevará hasta una escultura en forma de caracola o "bucio", molusco utilizado por los aborígenes canarios para la emisión de sonidos. Unos metros más adelante se sitúa otra escultura, esta vez de una mujer moliendo *millo* (maíz), para conseguir el preciado *gofio*, alimento esencial de la dieta canaria.

Escultura de mujer moliendo millo

Tras un breve descenso advertiremos dos hornos de cal industriales y recorreremos 250 metros para alcanzar el final de la avenida. Una vez aquí nos introduciremos en una pista de tierra durante aproximadamente 1,4 kilómetros, hasta llegar al final de Playa Blanca, donde concluye la ruta. Esta playa de arena amarilla, se encuentra abierta al Océano Atlántico, por tanto, cuando el fuerte viento azota la Isla, puede ser peligrosa para el baño. Aunque, por otro lado, este viento hace de Playa Blanca un lugar idóneo para los que practican surf, windsurf y cualquier modalidad de deporte que precise viento y oleaje.

Dunas de Playa Blanca

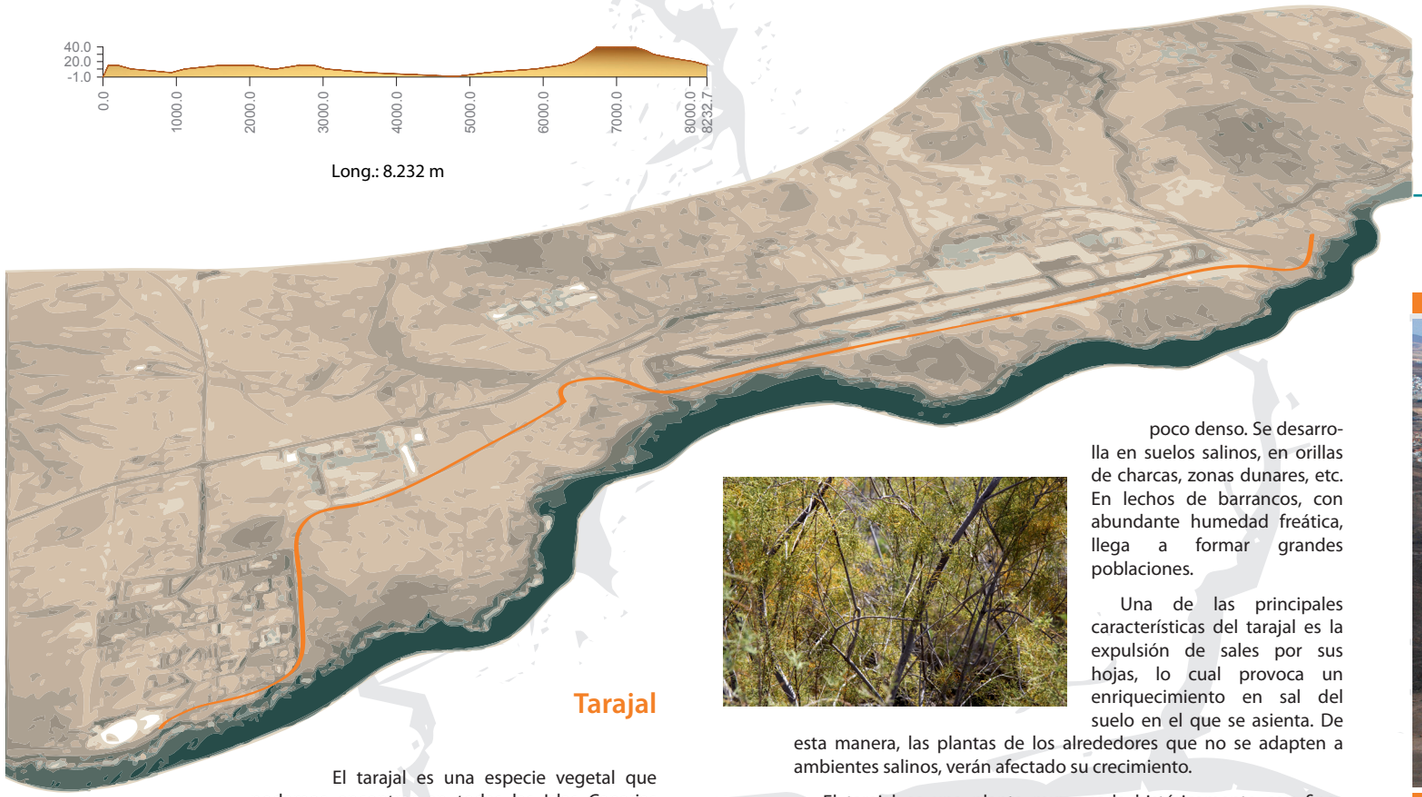
Final de la avenida

Playa Blanca

Playa Blanca

Perfil de la ruta

Long.: 8.232 m



Tarajal

El tarajal es una especie vegetal que podemos encontrar en todas las Islas Canarias salvo en El Hierro, aunque es en Fuerteventura donde mejor se encuentra representada. Se trata de una planta arbustiva que en ocasiones puede llegar a alcanzar un porte arbóreo. Presenta una amplia copa y numerosas ramas que forman un entramado verde

poco denso. Se desarrolla en suelos salinos, en orillas de charcas, zonas dunares, etc. En lechos de barrancos, con abundante humedad freática, llega a formar grandes poblaciones.

Una de las principales características del tarajal es la expulsión de sales por sus hojas, lo cual provoca un enriquecimiento en sal del suelo en el que se asienta. De esta manera, las plantas de los alrededores que no se adapten a ambientes salinos, verán afectado su crecimiento.

El tarajal es una planta muy usada históricamente con fines forrajeros, para la obtención de leña y la fabricación de aperos de labranza. También ha sido utilizado como ornamental en jardinería y como seto para la protección de cultivos anexos al litoral, con el fin de reducir los efectos del salitre sobre los mismos.

Además, estos arbustos desempeñan un importante papel ecológico, ya que constituyen un refugio para diversas especies de animales, sobre todo para las aves, proporcionándoles protección y soporte en el momento de la nidificación.

rutas ciclistas de Fuerteventura

Ruta 18

Playa Blanca - Nuevo Horizonte

CABILDO DE FUERTEVENTURA

Fuerteventura
Reserva de la Biosfera

MIDE	Ruta 18
Duración	2 h
Recorrido	8,2 km
Dificultad	Fácil. Discurre paralelo a la costa y al aeropuerto en su tramo inicial
Observaciones	La ruta bordea una zona industrial y aeroportuaria que se encuentran cercanas a la costa
Desnivel	Escaso, aunque en el tramo final existe mayor pendiente

Primer tramo

Esta ruta parte del Hotel Fuerteventura Playa Blanca y, en dirección sur, se adentra por una pista de tierra que transcurre paralela a una costa en la que se alternan formaciones rocosas con algunas playas.

Una vez recorrido los primeros 850 metros, cruzaremos el Barranco de Río Cabras, en el que conviven diversas especies arbustivas y bien adaptadas a ambientes salinos como el tarajal (*Tamarix canariensis*).

Continuaremos durante aproximadamente 230 metros, hasta alcanzar las vallas del Aeropuerto de Fuerteventura y avanzaremos, paralelos a él, hasta su término en una cala de arena negra y callaos conocida como la Playa del Matorral. Una vez en este punto giraremos a la derecha para introducirnos en el Barranco de la Muley, que nos conducirá a un camino empedrado que lo atraviesa.

Barranco de Río Cabras

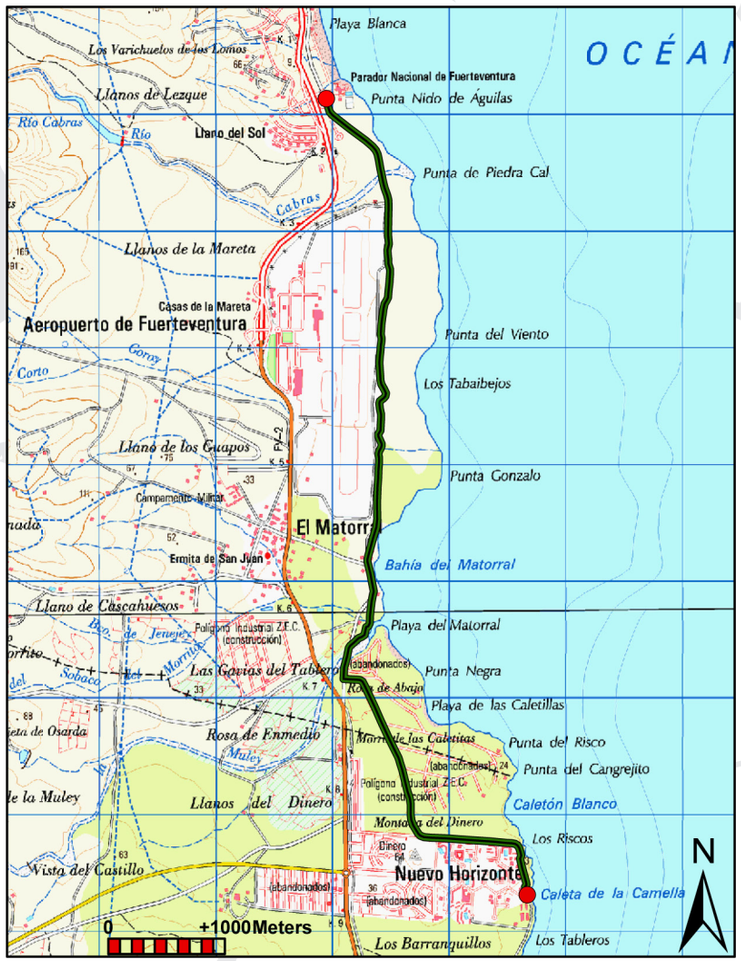
A unos 230 metros de este punto, nos desviaremos hacia la izquierda para llegar a las inmediaciones del Polígono Industrial de Nuevo Horizonte, que dejaremos atrás para adentrarnos por la avenida Los Tarajales. Nuestro camino continúa hasta el final de la misma y, tras una curva, llegaremos a la calle Folia, que recorreremos en su totalidad para concluir esta ruta en la Caleta de la Camella.

Camino paralelo al aeropuerto

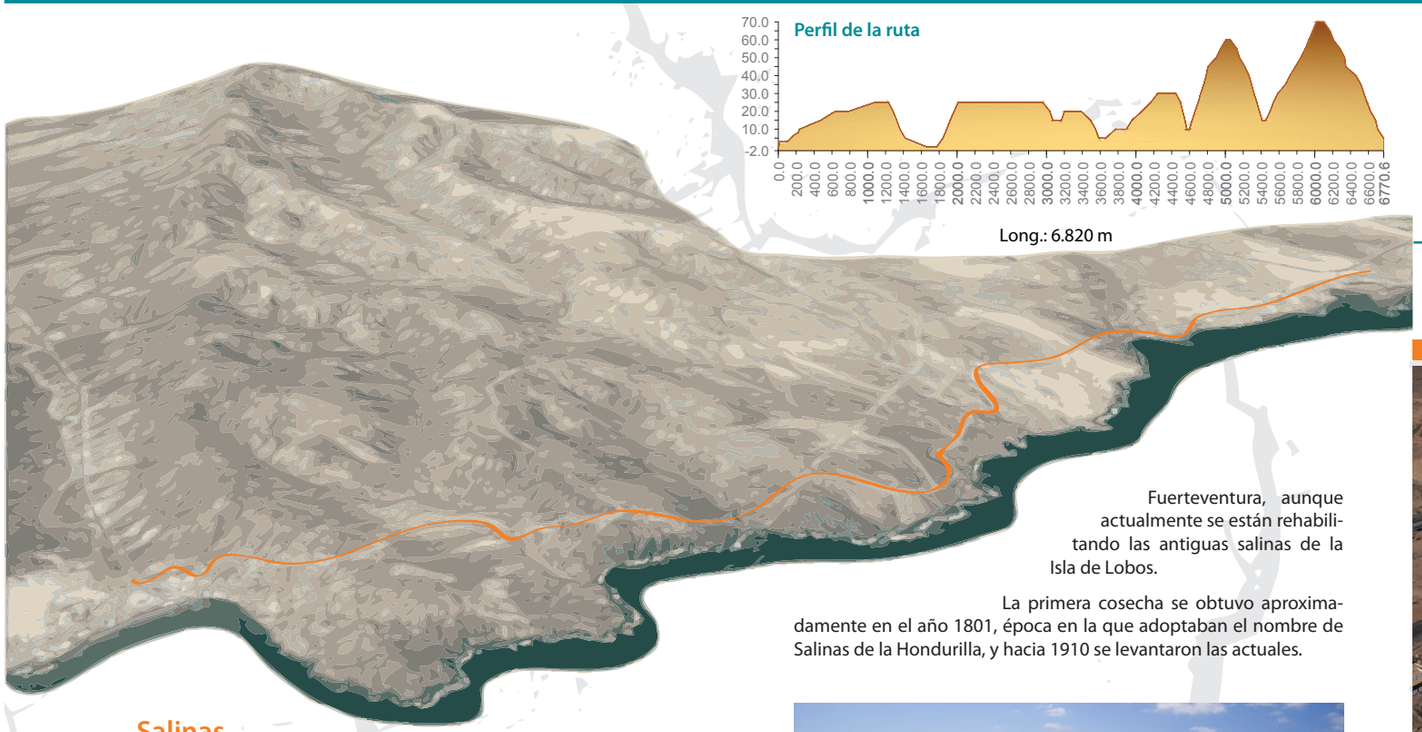
Playa del Matorral

Barranco de la Muley

Camino empedrado



Hotel Fuerteventura Playa Blanca



rutas ciclistas de Fuerteventura

Ruta 22

Salinas del Carmen - Pozo Negro

Salinas

En el litoral de Fuerteventura existen varias salinas que son producidas de forma totalmente natural, utilizando solamente la energía del mar y del viento.

Las Salinas del Carmen son las únicas que aún se conservan en Fuerteventura, aunque actualmente se están rehabilitando las antiguas salinas de la Isla de Lobos.

La primera cosecha se obtuvo aproximadamente en el año 1801, época en la que adoptaban el nombre de Salinas de la Hondurilla, y hacia 1910 se levantaron las actuales.

El proceso de obtención de la sal comienza cuando el agua del mar se introduce en el **saltadero**. De allí pasará a los **cocederos** o calentadores e irá pasando sucesivamente de uno a otro, calentándose así por la acción del sol. Entonces se trasvasa por unos canales a los **tajos**, donde el sol acabará de evaporar el agua. Finalmente se extrae la sal y se deja escurrir en el borde del tajo, quedando lista para su posterior almacenamiento. Antiguamente, se embarcaba en la Playa del Muellito para su exportación.

Hoy en día Las Salinas del Carmen son el único testimonio de las salinas de Fuerteventura y adquieren un gran interés arquitectónico, cultural, paisajístico e histórico.

Cabildo de Fuerteventura

Fuerteventura
Reserva de la Biosfera

MIDE	Ruta 22
Duración	1h
Recorrido	6,8 km
Dificultad	Dificultad media. La ruta cruza varios barrancos, lo que implica muchas bajadas y subidas por pistas que no siempre están en buenas condiciones
Observaciones	Conecta dos poblaciones características de la Isla. Una vez que lleguemos a Pozo Negro podemos, subir por el barranco, para alcanzar la carretera general FV-2
Desnivel	La dificultad de esta ruta la entraña el desnivel acumulado de 205 m que posee

Caleta de la Ballena

Playa Majada de las cabras y horno de cal

Puerto de la Torre

El inicio de esta ruta se sitúa en Las Salinas del Carmen, únicas salinas de la Isla que se mantienen aún en funcionamiento.

En dirección suroeste y paralelos al litoral, alcanzaremos una pista de tierra que nos conducirá al Puerto de la Torre, donde desemboca el barranco que lleva el mismo nombre. Destacan en esta zona un horno de cal, situado cerca de la playa, y algunas gavias (sistema de cultivo tradicional en la Isla) donde conviven numerosas palmeras canarias (*Phoenix canariensis*). Además, este lugar constituye un área de vital importancia para la avifauna, por lo que ha sido declarada como Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA). Entre ellas destaca el emblemático guirre o alimoche común (*Neophron percnopterus majorensis*), única rapaz carroñera de Canarias que actualmente solo conserva sus poblaciones en zonas puntuales de Lanzarote y, sobre todo, en Fuerteventura.

Horno de cal

Cruzaremos el Barranco de la Torre y, tras un corto ascenso, nos adentraremos en los Llanos de Paso Alto, una zona agreste que atravesaremos para descender hasta la Caleta de la Ballena. Avanzaremos, dejando a la izquierda Caleta Blanca, para llegar a la Playa Majada de las Cabras, en la que se emplaza otro horno de cal. A continuación volveremos a ascender y, bordeando el litoral, recorreremos aproximadamente un kilómetro hasta llegar al final de la ruta, la ensenada de Pozo Negro. Este trozo de mar que se adentra en la tierra se convirtió en puerto natural en el siglo XV, sirviendo de entrada y salida de mercancías.

Último tramo

Ensenada de Pozo Negro

Gavias en el Barranco de la Torre